



منشور تعليمات رئيس مصلحة الجمارك

رقم (٥٤) لسنة ٢٠٢١

نظرا لقرب موعد التشغيل الالزامى لمنظومة التسجيل المسبق للمشحونات ACI بالموانئ البحرية ، وحرصاً على سرعة إنجاز المعاملات الخاصة بهذه المنظومة.

وفي ضوء ما أسفرت عنه المتابعات الدورية خلال فترة التشغيل التجريبي لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات التي بدأت منذ ابريل ٢٠٢١ ، وما تم التوافق عليه مع الشركة المنفذة للمشروع بتاريخ ٢٦/٩/٢٠٢١ يراعى الالتزام بالاتي :-

1. فيما يخص التعامل مع الشحنات التي يتم شحنها إلى الموانئ البحرية المصرية اعتباراً من ٢٠٢١/١٠/٠١م، وتخضع لنظام التسجيل المسبق للشحنات ACI يتعين على المستوردين او وكلائهم التأكد من توافر اشتراطات النظام المقررة وأهمها :-
 - أن يكون لدى المستورد المصري حساب (حسابات) مُفَعَّلة على البوابة الإلكترونية (نافذة) ووحدة (وحدات) توقيع إلكتروني.
 - أن يكون لدى المُصدِر الأجنبي حساب (حسابات) مُفَعَّلة على منصة (كارجو إكس).
 - أن يقوم المُصدِر الأجنبي بإرسال مستندات وبيانات الشحنة إلكترونياً وفق ضوابط عمل نظام (ACI) بما في ذلك البيانات الرقمية للفاتورة (Structured Data).

2. فيما يخص شحنات قطع الغيار المستعملة والأمتعة الشخصية التي ترد إلى الموانئ البحرية المصرية :-

- يتم إدراج بند جمركي واحد (أو أكثر)، ويقوم موظفي الجمارك بتحديد بنود التعريفات الجمركية الفعلية عند إجراء عملية الكشف والمعاينة .



- فيما يخص بضائع الصب التي ترد من الخارج إلى الموانئ البحرية المصرية للتخزين بالمستودعات المقامة داخل الدوائر الجمركية لحين الإفراج عنها:-
- يتم السماح بشكل مؤقت بطلب المستودع الحصول على رقم ACID للشحنات الواردة - على ان تمنح كل بوليصة رقم ACID - بشرط تقديم طلب التخزين لكل بوليصة وقرار المستودع يتحملة المسؤولية الكاملة عن جميع بيانات الشحنة لحين قيام المستودع بتوفيق اوضاعه وفقا للإجراءات المقررة بنظام التسجيل المسبق للشحنات ACI ، وعلى أن تقوم شركات المستودعات المقامة داخل الدوائر الجمركية باتخاذ الخطوات اللازمة للتسجيل على منصة (نافذة) والحصول على وحدات التوقيع الإلكتروني (e-Token) لموظفي الشركة المتعاملين مع المنظومة.
٣. فيما يخص الشحنات الخاصة بالسلع الاستراتيجية التي ترد إلى الموانئ البحرية المصرية من خلال (السفن الجواله):-
- يقوم المستورد او وكيله بطلب إصدار رقم تعريفي (ACID) لكل شحنة (لكل بوليصة) خلال مدة لا تقل عن (٣) ساعات قبل تقديم المانيفت.
٤. فيما يخص شحنات السلع الاستراتيجية وغيرها ذات صنف واحد وعلى وسيلة نقل واحدة ولصالح مستورد واحد والبوليصة (TO ORDER):-
- يتم الحصول على رقم تعريف (ACID) لكل (بوليصة شحن) على حده وليس رقم واحد لكل البوالص .
٥. فيما يخص شحنات (الجهات السيادية - الهدايا والهبات الواردة من الحكومات الأجنبية والجهات الدولية للحكومة المصرية - البضائع المصدرة بشكل مؤقت ومعاد إستيرادها ومرتجج الصادر - والسفارات والمنظمات - نظام البوالص المجمع - الامتعة الشخصية - المراكب الجواله - BACK TO BACK) :-



- قامت شركة MTS بتوفير المعالجات الآلية لهذه الحالات على منظومة ACI بما يتوافق مع بيانات هذه الشحنات واطراف العملية الاستيرادية ويؤدى الى تيسير اجراءات الحصول على ACID .
٦. فيما يخص الشحنات العالقة بالموانئ الوسيطة قبل موعد التشغيل الإلزامى فى ٢٠٢١/١٠/١ ولم يتم شحنها لوجهتها النهائية بمصر بسبب ظروف كورونا او غلق بعض الموانئ او اى سبب اخر :-
- يتم منحها مهلة استثنائية لمدة اسبوعين من التطبيق الإلزامى للنظام بشرط تقديم المستندات الدالة على بدء تحركها من اول ميناء للشحن قبل ٢٠٢١/١٠/١ مثل (مستند الشحن وافادة رسمية من الميناء الوسيط او التوكيل الملاحي بورودها الى الميناء وتعذر تحركها قبل ٢٠٢١/١٠/١ لاي سبب.
٧. فى حالة تعذر تسجيل بيانات الشركات المصدرة لمصر (الشركات الكائنة بالبلاد التى تقع فى مناطق حروب أو كوارث) على منصة (كارجو إكس) والتحقق من البيانات، يتم الالتزام بمايلى :
- يقوم المستورد المصري بالحصول على صور المستندات لكل شركة مصدرة يتعامل معها (السجل التجارى-البطاقة الضريبية - كشف حساب بنكي للشركة معتمد من البنك) وتقديم تعهد من المستورد بصحة المستندات والبيانات المقدمة موثقة ومعتمدة بصحة توقيع من البنك ، وتكون جميع المستندات سابقة الذكر مؤثقة من سفارة بلد التصدير او مكتب التمثيل التجارى الخاص بها داخل مصر، ثم يتم تقديمها إلى شركة (MTS) لاتخاذ اللازم نحو تسجيل بيانات حساب الشركة على منصة (كارجو إكس) وتفعيله.
٨. فيما يخص الموانئ البحرية التى لا تعمل حالياً بمنظومة (نافذة):-
- تقوم الشركة (MTS) بالتنسيق مع قطاع التكنولوجيا بالمصلحة باتاحة المنظومة على شاشة بكل ميناء بحيث يمكن للموظف الجمركي التأكد من صدور رقم تعريف للشحنة (ACID) وذلك عند بدء التشغيل الإلزامى لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) فى ٢٠٢١/١٠/٠١ .



٩. السيارات الواردة بنظام التريبتك صحة القادمين من الخارج يتم استثنائها بشكل مؤقت لحين توفير المعالجة اللازمة لها على نظام ACI .
١٠. رسائل الترانزيت المباشر والحاويات الفارغة التي ترد من الخارج لاستخدامها فى التعبئة لا تخضع لنظام التسجيل المسبق للشحنات.
- تُنفذ هذه التعليمات بكل دقة.

رئيس مصلحة الجمارك

(الشحات غتورى)

صدر فى: ٢٠ / ٢٠٢١/٩